Nessun lo sa, e questo è il sopraffino ch'io porto il nome di Tremotino

Sul segreto della Germania, che ha finito per essere uno

#Germany #AI

Chi non conosce la fiaba 'Tremotino' dei fratelli Grimm, una storia in cui un piccolo nano fa apparire una bella regina per aiutarla nella trasformazione della paglia in oro. Esige il primogenito della regina, è addolcito dalle sue lacrime dopo che il bambino è nato, e le dice che solo se lei indovina il nome di lui dopo tre giorni che sarebbe stata in grado di tenere il suo bambino.

Proprio come il misterioso nano nella fiaba, il governo tedesco a Berlino è anche molto disposto ad aiutare ad aumentare le sue entrate in tutto il mondo, ed è particolarmente conosciuto in Grecia per rivendicare il ritorno appropriato per tale aiuto.

Anche a questa data, il governo federale tedesco fornisce ripetutamente alla banca centrale dell'UE abbondanza di denaro a basso costo in modo che possa trasferire gli enormi fondi ad altri paesi in Europa con bassi tassi di interesse, e che in cambio stimoli quindi un impulso nelle loro regioni - costruzione di strade, case, aeroporti, linee ferroviarie, reti elettriche e mobili. Rinnovare le loro infrastrutture.

Perché se i soldi sono economici e i tassi di interesse sono bassi, allora tutti corrono immediatamente in banca, prendono in prestito denaro e iniziano con la pianificazione, avvitando e costruendo, quindi la teoria dei molti economisti della proiezione miracolosa da anno domino.

Si potrebbe quasi credere che questa strategia del governo federale tedesco e della Banca centrale dell'UE sia un aiuto onnicomprensivo nobile e autenticamente umanitario per il mondo intero, e in particolare per paesi come la Spagna, l'Italia e, naturalmente, la Grecia. Ma in realtà, c'è qualcosa di molto diverso dietro questo piano, e su quale, naturalmente, si sente e si legge a malapena qualcosa nella maggior parte dei media mainstream in questi giorni.

I governi forniscono servizi ai loro abitanti e ricevono il reddito corrispondente da loro tramite le tasse. In alcuni paesi più, in altri meno. In Germania, queste entrate in entrata del governo sono tra le più alte del mondo e una grossa fetta di questo reddito governativo è legata alle imposte societarie, che sono attribuite ai pagamenti delle tasse delle numerose imprese private, così come molte organizzazioni statali. Queste entità sono al centro del governo tedesco perché queste organizzazioni pagano i loro numerosi dipendenti e, naturalmente, producono un'enorme fetta di reddito per i governi federali e statali attraverso le loro imposte sul reddito personale.

Parlando in generale, per mantenere alte le entrate del governo a Berlino, i pagamenti delle imposte delle società devono essere mantenuti alti a tutti i costi. Questo può accadere solo se le aziende ottengono alti ricavi di vendita e profitti nella loro contabilità, poiché ciò non solo manterrà i pagamenti delle imposte sulle società, ma anche i numeri di occupazione, e quindi il reddito derivante dalle molte tasse personali. Di conseguenza, qualsiasi regolamento immaginabile era stato avviato a Berlino nel corso degli ultimi secoli al fine di sollevare le numerose società tedesche nella loro attuale posizione nel mondo globale.

Di conseguenza, da quando, con e attraverso l'appoggio delle due guerre mondiali, la Germania è diventata uno dei vincitori dell'industrializzazione a partire da circa 150 anni fa, e continua ad esserlo:

l'enorme industria meccanica è ancora la stragrande maggioranza fattore dell'economia tedesca di oggi.

Con tutte le industrie e i settori di servizi connessi e connessi, con tutte le sue numerose società fornitrici, i numerosi veicoli, macchinari, gru edili, camion, strumenti militari e sanitari fabbricati in Germania rappresentano circa l'80% di tutta la produzione economica germanica.

E le macchine tedesche non rimangono solo in Germania, ovviamente. Sono esportati in tutto il mondo. In cambio, merci di valore relativamente basso vengono reimportate in Germania da altri paesi. Questo è il motivo per cui la Germania si definisce il cosiddetto "campione del mondo dell'esportazione" ogni due anni circa. Non a causa delle loro scarpe da calcio, ma a causa delle loro macchine di alta qualità, e senza le quali il mondo sembra non voler vivere - almeno così è come gli esperti di marketing di macchine tedesche suggeriscono ai loro clienti in tutto il pianeta.

Questo è come è stato per oltre cento anni senza che nessuno potesse vedere o sentire Tremotino danzare intorno al fuoco.

Ma dalla fine degli anni settanta del secolo scorso, Tremotino è stato lentamente smascherato pezzo per pezzo. Nacque un settore chiamato Information Technology, che si manifestava con valori totalmente opposti come le macchine costose e fisicamente tangibili. Queste istruzioni non tangibili fatte di invisibili impulsi elettrici nei computer continuano a stupire sempre di più il mondo. Alcune aree precedentemente riservate alle macchine fisicamente tangibili sono state sostituite interamente da software, come i test nucleari, che oggi vengono completati completamente con simulazioni al computer. I programmi software sono diventati sempre più potenti e completi, tanto che raramente è il software che oggigiorno è diventato più prezioso delle macchine stesse - e che sono spesso spinti nella seconda fila, ricevendo solo istruzioni programmate dal software sempre più complesso.

Le ultime prove di questi sviluppi divennero evidenti nell'industria automobilistica, un tempo dominata dalla Germania, da auto a guida autonoma. Algoritmi software potenti e intelligenti monitorano la guida dell'auto e la controllano, anche senza un conducente umano. Anche se queste auto guida autonome e i loro algoritmi software artificialmente intelligenti esistono solo per pochi anni, i loro costanti sviluppi e miglioramenti saranno probabilmente difficili da fermare fintanto che il flusso di elettricità non si prosciugherà. Anche gli incidenti mortali con veicoli a guida autonoma probabilmente cambieranno poco. Le prime fasi del settore aeronautico hanno dovuto affrontare sfide simili. Si prevede che gli incidenti automobilistici provocati dall'uomo supereranno di gran lunga gli incidenti causati da auto a guida autonoma.

Cosa c'è da aspettarsi nei prossimi anni può essere ascoltato e visto nel video qui sotto. Comprende concetti parzialmente già realizzati come autopiloti autoguidati, camion elettrici autoguidati (!) o il auto part-time: un'automobile condivisa da più persone gestita automaticamente dal software e che guida autonomamente per lo zerbino di uno dei suoi numerosi proprietari su richiesta.

Oltre a questa prima esposizione di Tremotino iniziata negli anni '70, negli ultimi decenni anche altre nazioni come la Cina sono state in grado di capire come costruire macchinari e strumenti su larga scala - e in ugualmente di alta qualità come il Tamburo tedesco.

Tremotino aveva alcuni fratelli e sorelle accanto a loro per così dire, che volevano anche ballare intorno al fuoco. Aveva bisogno di creare spazio per gli altri e condividere parti del tesoro della Regina. Al tedesco Tremotino non piaceva affatto.

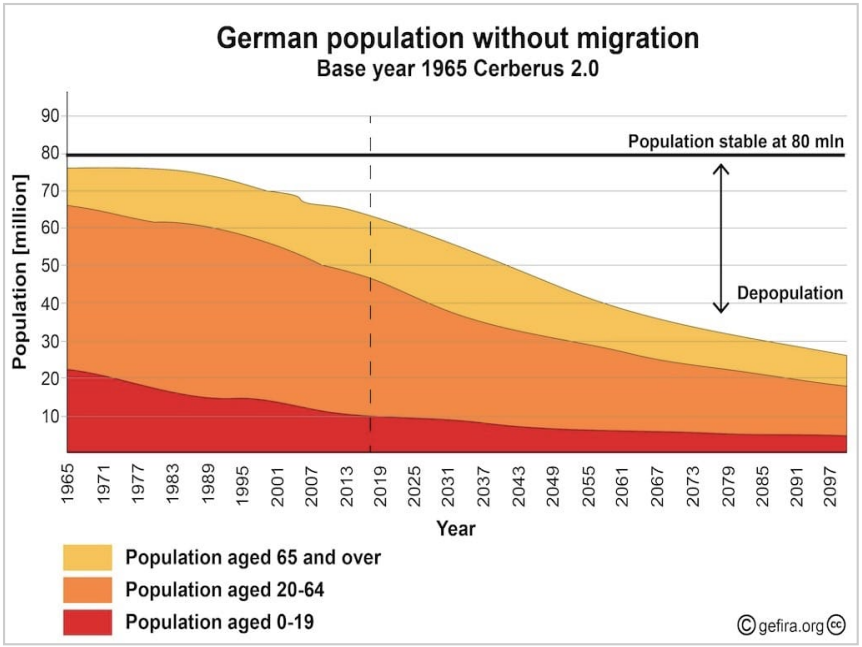
Alla fine, dopo l'elezione del 45 ° Presidente degli Stati Uniti, Tremotino era completamente esposto al mondo. Donald Trump ha tweettato il 30 maggio 2017 sull'invisibile Tamburo tedesco:

Il risultato è una Germania in una posizione ristretta - soprattutto per quanto riguarda quasi sviluppi demografici catastrofici attesi nel prossimo futuro. E la sua risposta è fatale. Calpesta ulteriormente con il piede sul terreno e continua a chiedere alla banca centrale dell'UE di inviare ancora più denaro a basso costo alle banche in Grecia e chissà dove, sperando che altri continuino a costruire le loro infrastrutture - iniziazioni di impulsi economici che non richiedono più un'assunzione massiccia di lavoratori come 100 anni fa, ma invece un massiccio acquisto di macchinari costosi fatti in Germania per fare il lavoro vero e proprio.

Di conseguenza, sono questi motori di alta qualità, automobili, camion, gru, strumenti da cantiere, attrezzature mediche, parti militari e altre macchine "Made in Germany", che spingono segretamente la Germania e le sue macchine che producono società per diventare campioni del mondo delle esportazioni,

e quindi i veri vincitori di Berlino e dell'UE hanno innescato i tentativi di potenziamento dei pulsanti delle economie straniere - a volte dopo un collasso economico, almeno dopo una rivoluzione culturale in questi paesi.

In Spagna, questo fascismo monetario che accendeva dalla Germania e anche dalla Francia ha portato alla cosiddetta "bolla immobiliare" nel 2007, il che significa un'eccessiva costruzione di case e appartamenti nella penisola spagnola che



nessuno ha veramente bisogno, ma che sono stati costruiti da molti aziende e uomini e donne d'affari semplicemente a causa dell'improvviso denaro molto facilmente disponibile presso le banche spagnole. Ciò nella speranza di un ritorno redditizio degli investimenti nel futuro - proiezioni altisonanti che sono crollate alcuni anni più tardi, quando nessuno voleva davvero comprarle in Spagna, semplicemente perché quasi nessuno ne aveva davvero bisogno in quel volume.

E proprio di recente, è stato esposto un altro oscuro segreto di Tremotino: aveva manipolato volutamente il software di scarico in molti dei suoi veicoli tedeschi, in modo che le sue automobili potessero continuare ad essere considerate le migliori al mondo.

Quasi come nella fiaba di Tremotino. Il messaggero della regina scopre che un piccolo nano danza intorno a un fuoco nelle foreste di notte, e ancora e ancora canta quanto segue:

Oggi fo il pane,
la birra domani, e il meglio per me
è aver posdomani il figlio del re.
Nessun lo sa, e questo è il sopraffino,
Ch'io porto il nome di Tremotino !

Grazie al suo messaggero, la regina potrebbe mantenere suo figlio. E Tremotino si strappa dalla rabbia con le parole:

Te l'ha detto il diavolo !

https://www.sun24.news/it/nessun-lo-sa-e-questo-e-il-sopraffino-chio-porto-il-nome-di-tremotino-sul-segreto-della-germania-che-ha-finito-per-essere-uno.html