

# Nunca, se rompan o no la cabeza, el nombre Rumpelstiltskin adivinarán

Sobre el secreto de Alemania que terminó siendo uno

#Germany #AI

¿Quién no conoce el **cuento de hadas Rumpelstiltskin del Grimm Brothers**, en la que un pequeño enano se presenta como una hermosa reina para ayudarla en la transformación de la paja en oro. Exige al primer hijo nacido de la reina, se ablanda con sus lágrimas después de que nace el niño y le dice que solo si adivina el nombre de él después de tres días, sería capaz de mantener a su hijo.

Al igual que el misterioso enano en el cuento de hadas, el gobierno alemán en Berlín también está muy dispuesto a ayudar a aumentar sus ingresos en todo el mundo, y es especialmente conocido en Grecia por reclamar el retorno apropiado para tal ayuda.

Incluso en esta fecha, el gobierno federal alemán a menudo le proporciona al banco central de la UE un montón de dinero barato para que pueda pasar los enormes fondos a otros países de Europa con tasas de interés bajas, y quienes a cambio estimulen un cambio económico. Impulso en sus regiones: construcción de carreteras, casas, aeropuertos, líneas ferroviarias, redes eléctricas y móviles. Renovando sus infraestructuras.

Porque si el dinero es barato y las tasas de interés son bajas, todos corren de inmediato al banco, piden dinero prestado y comienzan con la planificación, la manipulación y la construcción, por lo que la teoría de los muchos economistas de proyección de milagros de año domini.

Casi se podría creer que esta estrategia del gobierno federal alemán y del Banco Central de la UE es una ayuda noble y genuinamente humanista para todo el mundo, y en particular para países como España, Italia y, por supuesto, Grecia. Pero en realidad, hay algo muy diferente detrás de este plan, y sobre el cual, por supuesto, casi no se escucha ni se lee nada en la mayoría de los medios de comunicación tradicionales en estos días.

Los gobiernos prestan servicios a sus habitantes y reciben sus correspondientes ingresos a través de impuestos. En algunos países más, en otros menos. En Alemania, estos ingresos provenientes del gobierno son uno de los más altos del mundo, y una gran parte de este ingreso gubernamental está relacionado con los impuestos corporativos, que se atribuyen a los pagos de impuestos de las numerosas empresas privadas, así como a muchas organizaciones estatales. Estas entidades son el enfoque principal del gobierno alemán porque estas organizaciones pagan a sus muchos empleados, y quienes, por supuesto, producen otra gran parte de los ingresos para los gobiernos federales y estatales a través de sus impuestos sobre la renta personal.

En general, para mantener altos los ingresos del gobierno en Berlín, los pagos de impuestos de las compañías deben mantenerse altos a toda costa. Esto solo puede suceder si las empresas obtienen altos ingresos por ventas y ganancias en su contabilidad, ya que no solo mantendrán los pagos de impuestos corporativos, sino también los números de empleo y, por lo tanto, los ingresos de los muchos impuestos personales. Como consecuencia, toda regulación imaginable se inició en Berlín a lo largo de los últimos siglos para que muchas corporaciones alemanas se posicionen en el mundo global.

Como resultado, dado que, con y a través del "apoyo" de las dos guerras mundiales, Alemania se convirtió en uno de los ganadores de la industrialización que comenzó hace unos 150 años, y sigue siéndolo: la enorme industria de maquinaria sigue siendo la abrumadoramente dominante. factor de la economía alemana actual.

Con todas sus industrias relacionadas y conectadas y los sectores de servicios, con todas sus numerosas empresas proveedoras, los numerosos vehículos, maquinarias, grúas de construcción, camiones, instrumentos militares y de salud fabricados en Alemania representan aproximadamente el 80% de toda la producción económica alemana.

Y las máquinas alemanas no solo permanecen en Alemania, por supuesto. Se exportan a todo el mundo. A cambio, los bienes de valor relativamente bajo se importan de nuevo a Alemania desde otros países. Es por eso que Alemania se llama a sí misma "Campeón del Mundo de Exportación" cada dos años aproximadamente. No por sus botas de fútbol, sino por sus máquinas de alta calidad, y sin las cuales el mundo parece no querer vivir, al menos así es como los expertos alemanes de marketing de máquinas lo recomiendan a sus clientes de todo el planeta.

Así ha sido durante más de cien años sin que nadie pueda ver o escuchar a Rumpelstiltskin bailando alrededor del fuego.

Pero desde finales de los años setenta del siglo pasado, Rumpelstiltskin fue lentamente desenmascarado pieza por pieza. Nació una industria llamada Tecnología de la Información, que se manifiesta con valores totalmente opuestos como las máquinas caras y físicamente tangibles. Estas instrucciones no tangibles hechas de impulsos eléctricos invisibles en las computadoras continúan asombrando al mundo cada vez más. Algunas áreas previamente reservadas a las máquinas físicamente tangibles fueron reemplazadas por software en su totalidad, como las pruebas nucleares, que hoy en día se realizan completamente mediante simulaciones por computadora. Los programas de software se volvieron cada vez más potentes y completos, de modo que no es raro que el software de hoy en día se haya vuelto más valioso que las máquinas en sí, y que a menudo se insertan en la segunda fila, recibiendo solo instrucciones programadas del software cada vez más complejo.

La evidencia más reciente de estos desarrollos se hizo evidente en la industria automotriz, que una vez fue dominada por Alemania, conduciendo autos de auto conducción. Los algoritmos de software potentes e inteligentes supervisan la conducción del automóvil y lo controlan, incluso sin un conductor humano. Incluso si estos autos de conducción autónoma y sus algoritmos de software artificialmente inteligentes existen solo por algunos años, sus desarrollos y mejoras constantes probablemente serán difíciles de detener mientras el flujo de electricidad no se agote. Incluso los accidentes mortales con vehículos automáticos involucrados probablemente cambiarán poco. Las primeras etapas de la industria de la aviación tuvieron que enfrentar desafíos similares. Se espera que los accidentes automovilísticos causados por el hombre superen con creces los accidentes causados por automóviles autodirigidos.

Lo que se espera en los próximos años se puede escuchar y ver en el video a continuación. Incluye conceptos ya realizados parcialmente, como los pilotos automáticos automáticos, los camiones automáticos con motor electrónico (!) o el automóvil a tiempo parcial: un automóvil compartido para varias personas que se gestiona automáticamente por software y que se conduce de forma autónoma a El felpudo de uno de sus muchos propietarios a pedido.



Además de esta primera exposición de Rumpelstiltskin que comenzó en la década de 1970, en las últimas décadas otras naciones como China también pudieron descubrir cómo construir maquinaria e instrumentos a gran escala, y con una calidad igualmente alta como la Rumpelstiltskin alemana.

Rumpelstiltskin tuvo a algunos hermanos y hermanas a su lado, por así decirlo, que también querían bailar alrededor del fuego. Necesitaba hacer espacio para otros y compartir partes del tesoro de la Reina. Al alemán Rumpelstiltskin no le gustó eso en absoluto.

Finalmente, desde la elección del 45° Presidente de los Estados Unidos, Rumpelstiltskin estuvo completamente expuesto al mundo. Donald Trump **tweeted** el 30 de mayo de 2017 a la Rumpelstiltskin alemán invisible:



El resultado es una Alemania en una situación difícil, especialmente con respecto a casi **desarrollos demográficos catastróficos** esperados en un futuro próximo. Y su respuesta es fatal. Pisotea aún más con su pie en el suelo, y continúa ordenando al banco central de la UE que envíe dinero aún más barato a los bancos en Grecia y quién sabe dónde, con la esperanza de que otros continúen construyendo sus infraestructuras, Inicios de impulsos económicos que ya no requieren una contratación masiva de trabajadores como hace 100 años, sino una compra masiva de maquinaria costosa hecha en Alemania para hacer el trabajo real.

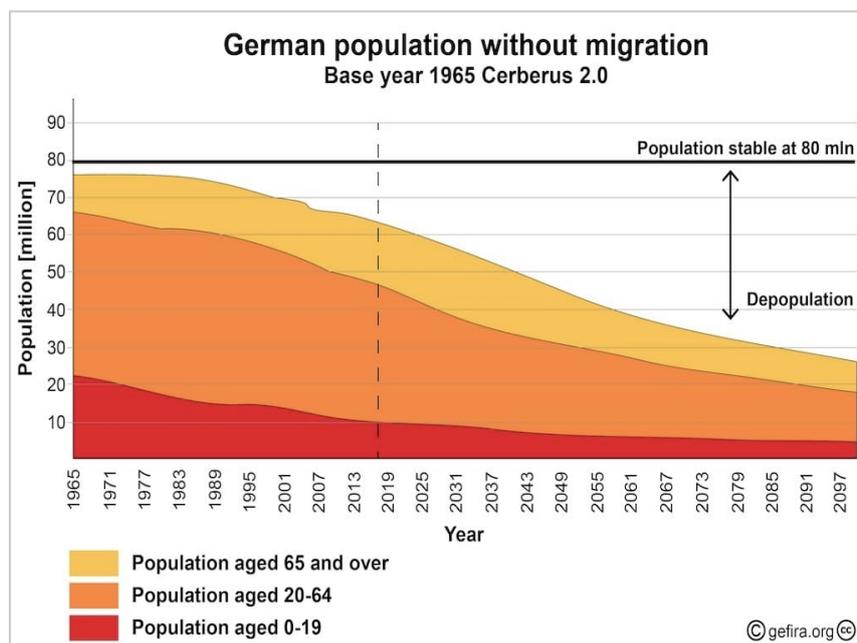
En consecuencia, son estos motores de alta calidad, automóviles, camiones, grúas, instrumentos de construcción, equipo médico, piezas militares y otras máquinas 'Made in Germany', las que impulsan

secretamente a Alemania y sus empresas productoras de maquinaria para convertirse en campeones mundiales de exportación. Por lo tanto, los verdaderos ganadores de Berlín y la UE iniciaron intentos de impulsar el impulso de las economías extranjeras, a veces después de un colapso económico, al menos después de una revolución cultural en estos países.

El resultado es una Alemania en una situación difícil, especialmente con respecto a casi **desarrollos demográficos catastróficos** esperados en un futuro próximo. Y su respuesta es fatal. Pisotea aún más con su pie en el suelo, y continúa ordenando al banco central de la UE que envíe dinero aún más barato a los bancos en Grecia y quién sabe dónde, con la esperanza de que otros continúen construyendo sus infraestructuras, inicios de impulsos económicos que ya no requieren una contratación masiva de trabajadores como hace 100 años, sino una compra masiva de maquinaria costosa hecha en Alemania para hacer el trabajo real.

En consecuencia, son estos motores de alta calidad, automóviles, camiones, grúas, instrumentos de construcción, equipo médico, piezas militares y otras máquinas 'Made in Germany', las que impulsan secretamente a Alemania y sus empresas productoras de maquinaria para convertirse en campeones mundiales de exportación. Y, por lo tanto, los verdaderos ganadores de Berlín y la UE iniciaron intentos de impulsar el impulso de las economías extranjeras, a veces después de un colapso económico, al menos después de una revolución cultural en estos países.

En España, este fascismo monetario que se encendió desde Alemania y también desde Francia condujo a la llamada "burbuja inmobiliaria" en 2007, lo que significa una construcción excesiva de casas y apartamentos en la península española



que nadie realmente necesitaba, pero que fueron construidos por muchos. Empresas y hombres y mujeres de negocios simplemente porque de repente hay dinero disponible en los bancos españoles. Esto con la esperanza de un retorno rentable de las inversiones en el futuro: **proyecciones de alto vuelo que se derrumbaron unos años más tarde** cuando nadie realmente quería comprarlas en España, simplemente porque casi nadie las necesitaba en ese volumen.

Y recientemente, otro secreto oscuro de Rumpelstiltskin fue expuesto: había manipulado

deliberadamente el software de escape en muchos de sus vehículos alemanes, para que sus automóviles pudieran seguir siendo considerados los mejores del mundo.

Casi como en el cuento de hadas de Rumpelstiltskin. El mensajero de la reina descubre que un pequeño enano baila alrededor de un fuego en los bosques por la noche, y una y otra vez canta lo siguiente:

Hoy tomo vino,  
y mañana cerveza,  
después al niño sin falta traerán.  
Nunca, se rompan o no la cabeza,  
el nombre Rumpelstiltskin adivinarán!

Gracias a su mensajero, la reina pudo quedarse con su hijo. Y Rumpelstiltskin se enoja en su ira con las palabras:

**¡Te lo ha dicho el diablo!**

<https://www.sun24.news/es/nunca-se-rompan-o-no-la-cabeza-el-nombre-rumpelstiltskin-advinaran-sobre-el-secreto-de-alemania-que-termino-siendo-uno.html>