

# Rusia Proyección Stream 2

## Sobre el sabotaje de un gasoducto nórdico y los monjes polacos

#America #Germany #Ukraine

Polonia fue un país bastante bárbaro durante mucho tiempo antes de que los caballeros de la Orden Católica Alemana llegaran en el siglo XII para civilizar la región. Necesitados de una nueva ocupación tras la conquista islámica de Jerusalén, estos caballeros guerreros fueron enviados al mar Báltico para hacer algo más que difundir la buena nueva de la Biblia. Tuvieron que pasar muchos siglos y guerras sangrientas antes de que la región fuera domesticada según los germanos y Roma, y así llamada "cristianizada". Uno de los castillos medievales más grandes jamás construidos cerca de Gdansk subraya este hecho. Conocido como **Marienburg**, que significa la Fortaleza de María, sigue intacto en su mayor parte y es Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO, lo que demuestra la enorme importancia estratégica de toda la región para la Iglesia de la época.

Al parecer, una minúscula zona de la ciudad polaca de Gdansk o sus alrededores se niega a adherirse a los verdaderos valores cristianos, incluso hoy en día, según parece. Unos mil años más tarde, el 26 de septiembre de 2022, y no muy lejos de Gdansk, el mundo entero se conmocionó al ver una gigantesca burbuja estallar en la superficie del mar Báltico como resultado de un total de tres explosiones cerca de los oleoductos Nord Stream en el fondo del mar.



Lugar de la explosión del gasoducto Nord Stream

Toda la maquinaria mediática occidental se apresuró a hacer sonar la bocina contra Rusia, culpando a Putin de haber ordenado personalmente la destrucción de una nueva fuente de ingresos para el gas ruso a cambio de euros, como todos sabemos.

Después de que la máquina de lavado de cerebro hubiera terminado su habitual trabajo de meses de fijar proyecciones sobre Rusia, se **filtró en informes** que las operaciones especiales estadounidenses podrían haber sido responsables del sabotaje del flamante segundo gasoducto de asociación conjunta germano-rusa a través del Mar Báltico. Pocos se percataron de estos informes porque los principales medios de comunicación estaban ocupados lavando el cerebro a sus poblaciones sobre las ridículamente bajas cifras de entregas de tanques y aviones de combate a Ucrania.

En la primavera de 2023, los principales medios de comunicación difundieron repentinamente otro relato sospechoso. Culpaban a **un grupo militante ucraniano** del infame sabotaje del gasoducto Nord

Stream. Pero como no se pudo determinar la identidad de estos guerreros del mar ucranianos tras la llamada "*recopilación intensiva de información de inteligencia*", las consecuencias fueron casi nulas. Al final, debió de ser Rusia. Capítulo cerrado. Voilà.

Curiosamente y desapercibido para muchos, en los meses previos a las dos explosiones de gasoductos en el fondo del Báltico, un gigantesco buque abandonó las costas estadounidenses para dirigirse al Mar Báltico. Con el nombre en clave LHD3 en el radar de seguimiento de buques militares del mundo, el buque recibió la orden de regresar al Báltico en agosto de 2022 tras un breve viaje a Estocolmo y una breve estancia en aguas del Mediterráneo.



USS Kearsarge

El verdadero barco detrás del buque con nombre en clave LHD3 es el USS Kearsarge, un gran buque de guerra anfibio diseñado para planificar, acoger y llevar a cabo operaciones especiales estadounidenses.

Con base en Norfolk (Virginia), el USS Kearsarge participó en una serie de ejercicios militares dirigidos por la OTAN en el Báltico en el verano de 2022. El 3 de agosto de 2022, cuando el USS Kearsarge y su escolta, el USS Arlington, pasaron por la costa noreste de Alemania en torno a las 6 de la tarde, los medios de comunicación locales e **incluso nacionales alemanes** lo aclamaron y dieron la bienvenida. Los barcos, que transportaban 4.000 soldados, pilotos de helicóptero, marines estadounidenses, médicos y estrategas, apagaron sus sistemas de identificación automática (AIS) cerca de la isla danesa de Bornholm para que los sistemas de radar normales no pudieran detectarlos. Meses más tarde, varios **medios de comunicación estadounidenses** contaron que las imágenes de satélite habían revelado dos "barcos oscuros" flotando alegremente sobre los lugares de explosión en el mar en los días previos a las detonaciones de las bombas, exactamente con este sistema de identificación AIS apagado.

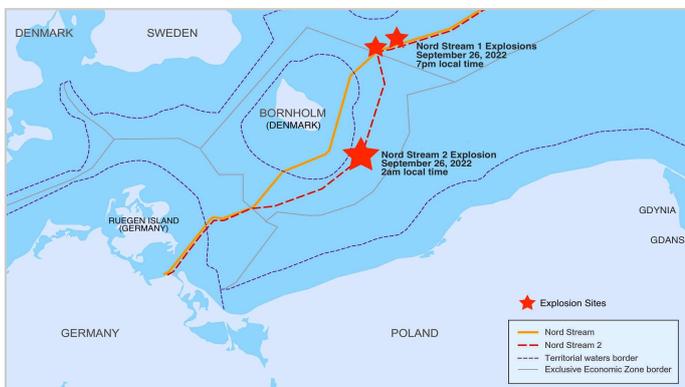
El USS Kearsarge y su flota **permanecieron en Helsinki** (Finlandia) a principios de agosto de 2022 durante aproximadamente una semana. A principios de septiembre de 2022, los **artículos de prensa informan** de que el USS Kearsarge "*navega actualmente por el Mar Báltico*". La US Navy y también los **informes de la prensa polaca** confirman finalmente que el USS Kearsarge estuvo amarrado en Gdynia, un puerto cercano a Gdansk, desde el 14 de septiembre hasta el 19 de septiembre de 2022.

Mientras el [USS] Kearsarge atraca en Helsinki, el [USS] Arlington realizará una visita a puerto en

Estocolmo (Suecia), mientras que el [USS] Gunston Hall hace escala en Tallin (Estonia). Estas visitas portuarias demuestran el compromiso de Estados Unidos de trabajar con los principales países aliados y socios de la OTAN para preservar la seguridad y la estabilidad en la región del Mar Báltico.

Página web de la Infantería de Marina de los Estados Unidos del 5 de agosto de 2022

Para el 20 de septiembre, al USS Kearsarge se le unieron el USS Gunston y el USS Arlington agrupados bajo el escuadrón PHIBRON 6 para realizar ejercicios en el golfo de Gdansk, no muy lejos de los tres focos de explosión de los gasoductos. Toda la flota estadounidense emprendió el camino de regreso, pasando de nuevo por la isla de Fehmarn, en el Mar Báltico, al norte de Alemania, el 22 de septiembre de 2022. Los gigantescos buques estadounidenses volvieron a **ser avistados** desde las costas alemanas sólo 4 días antes de que la Red Sísmica Nacional sueca **registrara oficialmente** la primera explosión en el gasoducto Nord Stream 2 hacia las 2 de la madrugada hora local, confirmada poco después por cazas daneses sobre el burbujeante lugar del mar. Horas más tarde, hacia las 19.00 horas, la Red Sísmica Nacional de Suecia detectó al menos otras dos explosiones en el gasoducto Nord Stream 1, al noreste de Bornholm.



Mapa de explosiones del gasoducto Nord Stream

Es importante señalar que los buques de guerra anfibios como el USS Kearsarge son capaces de transportar grandes fuerzas terrestres desde un punto de embarque hasta el punto en el mar donde se va a realizar un asalto. También permiten que un mayor número de embarcaciones más pequeñas transporten fuerzas terrestres desde los grandes buques hasta la costa. Estos buques suelen transportar una amplia variedad de equipos militares, vehículos y pertrechos, dependiendo de la misión. La particularidad del USS Kearsarge es que el buque va cargado de infantes de marina. Éstos, a su vez, son desde la Ley de Poderes de Guerra de 1973 **la opción de tropas preferida** por cualquier presidente estadounidense para ser enviadas por orden ejecutiva directa a los llamados "*conflictos de baja intensidad*", sin que los generales, almirantes o el Congreso estadounidense puedan interferir mucho.

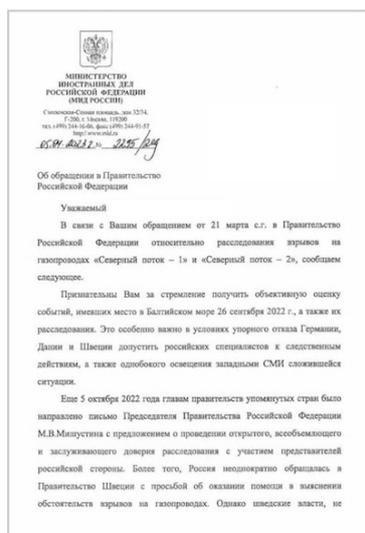
Dado que los tres focos de explosión están cerca de la isla danesa de Bornholm, es igualmente importante mencionar que el gobierno danés fue uno de los países que más se opuso a la construcción del gasoducto North Stream 2 - junto con Estados Unidos, Ucrania y también Polonia. En 2019, cuando ya se había tendido el 60% del gasoducto, la empresa Nord Stream AG de Alemania tuvo que **abandonar la idea** de tender el gasoducto en territorio de propiedad danesa y desviarlo más lejos de Bornholm, ya que el Gobierno de Copenhague ignoró los planes anteriores del gasoducto durante más de dos años.

Además, los esfuerzos organizativos para la logística y la detonación de tres bombas submarinas de mayor tamaño exactamente cerca de dos gasoductos diferentes no deben subestimarse y son bastante

intensos. Las naciones extranjeras tienen sus propios servicios de inteligencia, principalmente Polonia y Dinamarca, posiblemente también Finlandia y Suecia, que claramente habrían dado la voz de alarma si algo sospechoso de esa dimensión se estuviera gestando sin su conocimiento. Las negociaciones y los esfuerzos organizativos debieron de producirse en los meses, semanas y días anteriores a la primera explosión del 26 de septiembre de 2022. Si Rusia quería cortar el flujo de gas a Europa para obtener beneficios militares y en el precio del gas, podría haber fingido fácilmente problemas en los puntos de inyección de gas de Vyborg y Ust-Luga, cerca de San Petersburgo.

Ya a principios de octubre de 2022, el gobierno ruso estaba "proponiendo una investigación abierta, exhaustiva y creíble con la participación de representantes de la parte rusa", como muestra un documento gubernamental de Moscú. El 27 de marzo de 2023, el gobierno ruso redactó una resolución en el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas para el establecimiento de una comisión independiente por parte del Secretario General de la ONU para investigar las circunstancias de las explosiones del oleoducto. La resolución fue rechazada: China y Brasil votaron a favor, el resto del Consejo de Seguridad se abstuvo de votar, con lo que la propuesta quedó sin efecto por falta de apoyo.

También hay algunos misterios sobre dos buques que rondaron los focos explosivos antes del 26 de septiembre de 2022. El petrolero griego 'Minerva Julie', que navegaba hacia el mar Báltico desde Rotterdam (Países Bajos) con al menos un ingeniero eléctrico ucraniano a bordo, estuvo rondando el lugar de la explosión del Nord Stream 1 de forma extraña desde el 6 hasta el 12 de septiembre de 2022. El petrolero tiene - supuestamente y según elaboraciones ucranianas - un historial de conexiones con oligarcas de Europa del Este. Un segundo barco misterioso es el 'Andrómeda', un velero bávaro C50, que - supuestamente y según los relatos de los principales medios de comunicación - fue capaz de transportar cientos de kilos



Ministerio de Asuntos

Exteriores de Rusia  
carta del 5 de abril de 2023

de explosivos y enterrarlos con la ayuda de buzos a bordo y equipo pesado en el fondo del océano Báltico.

Cabe destacar que el canciller alemán Olaf Scholz visitó Oslo, Noruega un buen mes antes de que se descubriera los explosiones en el gasoducto NordStream. El 15 de agosto de 2022, participó en el llamado "Consejo Nórdico", donde se reunió con un total de 5 jefes de Estado escandinavos en 8 horas, discutiendo cuestiones energéticas y la guerra de Ucrania. Hasta ahora se desconoce si en Oslo se habló de sustituir los antiguos gasoductos NordStream por una gigantesca terminal de gas natural licuado (GNL) en las afueras de la isla de Ruegen, no muy lejos de los anteriores puntos finales de NordStream 1 y 2.

Curiosamente, el presidente estadounidense Joe Biden, que fue el principal punto de contacto con Ucrania durante sus 8 años de vicepresidencia con Obama, visita Polonia casi dos veces al año en la actualidad, también en marzo de 2022. No se sabe si habló del papel de su hijo Hunter Biden en el gigante gasístico ucraniano Burisma, o si se reunió con el ex primer ministro polaco Kwasniewski, que se sentaba en el mismo consejo de Burisma junto a Hunter Biden. Lo que sí se sabe es que Joe Biden se mezcló con varios funcionarios del Estado polaco durante su estancia a finales de marzo de 2022. En una de sus tertulias se le ve sentado en una ronda de discusión en forma de U con un señor vestido de monje católico:



Algo así como los fantasmas de los antiguos monjes alemanes de la Fortaleza de María, cerca de Gdansk.

<https://www.sun24.news/es/rusia-proyeccion-stream-2-sobre-el-sabotaje-de-un-gasoducto-nordico-y-los-monjes-polacos.html>