Le passage

À propos de l'intrigue climatique germanique de Greta Thunberg

#Climate #ClimateChange #GretaThunberg #Germany

Selon deux récits d'Islande, les premiers hommes à découvrir l'Amérique étaient des Vikings. Vers l'an 1000 après JC, un chrétien devenu Groenlandais du nom d'Eriksson avait entendu parler des terres du Far West par un commerçant qui avait vu les vastes côtes lointaines, mais n'avait pas mis les pieds sur terre. Eriksson a engagé un équipage de 35 hommes, acheté le navire du commerçant et mis les voiles pour retracer l'itinéraire. Ils se sont installés pour un hiver à Terre-Neuve, comme les archéologues l'ont découvert en 1960, faisant d'Eriksson le premier découvreur étranger d'Amérique environ 500 ans avant l'arrivée de Christophe Colomb sur les côtes d'une île des Caraïbes.

On se souvient du voyage Viking d'Eriksson, quand environ 1000 plus tard un jeune adolescent nordique de 16 ans a de nouveau mis les voiles pour conquérir l'Amérique. Cette fois, pas pour explorer sa richesse naturelle, mais afin de protéger la nature et le climat de l'Amérique, donc la revendication.

Greta Thunberg, une militante pour le climat née en Suède, avait une histoire assez différente à raconter, comme Eriksson à l'époque. Elle a commencé à manifester pour la sensibilisation au changement climatique en 2017 et a commencé à sauter l'école tous les vendredis. Pourquoi ses messages sur les réseaux sociaux sont devenus très rapidement viraux reste un mystère, étant donné que beaucoup de ceux qui tentent des actions similaires ont besoin d'années pour atteindre la moitié de la portée des médias sociaux de Greta. Bientôt, elle est devenue célèbre en Suède, d'autres pays d'Europe l'ont également surveillée. Greta a été invitée à la Conférence sur le climat en Pologne en décembre 2018. Ici, elle a rencontré une personne nommée Marie-Louise Neubauer, une affiche pour le Parti vert politique allemand. Étrangement et peu de temps après, la popularité de Greta a également commencé à monter en flèche dans le pays d'origine de Marie, l'Allemagne. Pas par les messages suédois de Greta sur les réseaux sociaux, mais en la récompensant trois mois après le premier rassemblement germanique en Pologne avec une «caméra dorée», l'un des prix les plus prestigieux que l'Allemagne puisse offrir aux médias.

Environ trois mois après avoir reçu la caméra allemande en or, Greta a dirigé un groupe de Vikings modernes pour présenter le prix des médias allemands nouvellement acquis avec son effrayant Fridays-School-Skipping-Fahrt en Amérique, et potentiellement au monde entier. Elle a mis les voiles pour traverser l'océan Atlantique sur un bateau en août 2019 afin d'éviter les émissions de dioxyde de carbone d'un vol transatlantique vers un sommet des Nations Unies sur le climat à New York. Le bateau qui la transportait était un yacht de course en carbone de haute technologie nommé «Malizia II». Contrairement à Eriksson 1000 ans plus tôt, Greta n'a pas eu besoin d'acheter le bateau elle-même, ni d'engager un équipage: de puissants amis allemands l'ont transportée au-dessus des eaux.

Le yacht "Malizia II" a été construit en 2015 par nul autre que Benjamin Rothschild, membre de la famille Rothschild, extrêmement riche et à la puissance mondiale. Initialement baptisé "Gitana 16", le cheval de course en carbone ultra-léger pour les eaux a également couru sous le nom de "Edmond de Rothschild" pour des raisons promotionnelles lors de divers concours de voile. En 2017, un millionnaire de l'immobilier allemand du nom de Gerhard Senft de Stuttgart a acheté le yacht, remodelé la beauté du carbone et l'a nommé "Malizia II".

> Après un an de travail dans le chantier Multiplast, ce 60 pieds était de retour à l'eau en août 2015 sous le nom de Gitana 16. Porté par Sébastien Josse (membre YCM), le monocoque est un IMOCA de première génération déjouant. Après avoir remporté la Transat de Saint Barth-Port la Forêt en 2015, elle était au départ du dernier Vendée Globe. Après une autre modification de conception, quelques mois plus tard, l'IMOCA est devenu Malizia II. Elle pilote désormais le YCM Burgee et a continué à accumuler des expériences et des résultats dirigés par Pierre Casiraghi puis Boris Herrmann: 3e de la Rolex Fastnet Race 2017, 4e de la Transat Jacques Vabre et 2e de Palerme-Montecarlo la même année. (Déclaration du Yacht Club Monaco)

Le nom du yacht est également significatif. En 1215, peu de temps après le voyage d'Eriksson à Terre-Neuve, la Principauté de Monaco située dans le sud de la France est devenue une colonie de Gênes en Italie voisine. Environ 80 ans plus tard, en 1297, Monaco a été prise aux Génois lorsque Francesco Grimaldi et son groupe ont capturé la forteresse pour la première fois habillée et déguisée en moines franciscains, établissant finalement les dirigeants Grimaldi au fil du temps. Lui et son armée de faux moines ont été surnommés "Il Malizia", qui traduit par "Les Méchants.".

Greta Thunberg a navigué sur l'océan Atlantique avec le «Malizia II» de Senft sous le drapeau allemand. À son arrivée à New York le 13 septembre 2019, l'équipe de Malizia a décidé de siffler des drapeaux encore plus significatifs à côté de la bannière allemande: celle de la Principauté de Monaco, de la Suède et de l'Union européenne. Eriksson avait sûrement moins de drapeaux environ 1000 ans plus tôt, mais certainement aussi moins de personnes qui l'attendaient sur les côtes américaines.

Les mains, le visage et les cheveux de Greta étaient intéressants à observer lorsqu'elle est arrivée à New York pour faire sa première apparition publique en Amérique. Quiconque a déjà navigué sur l'océan Atlantique peut confirmer que la surface de l'océan fonctionne comme un miroir pour les rayons UV du soleil. L'eau salée de l'océan laisse également des marques clairement visibles pendant les deux semaines de navigation. Les parties du corps les plus exposées sont les mains, le visage et les cheveux. Greta Thunberg reste étrangement pâle et plutôt non exposée à l'eau salée et au vent, à tel point que l'on est presque tenté de creuser dans les théories du complot sur ses durées de navigation sur ou sous le pont de

Malizia II.

Une chaîne de télévision allemande n'a pas hésité à surmonter les difficultés techniques pour organiser une interview en direct en mer le 21 août 2019. Lorsqu'on lui a demandé où serait Greta, le skipper Boris Herrmann a déçu le public de la télévision avec la déclaration flagrante que "Greta dort". Une déception similaire a été transmise seulement deux jours plus tard dans une diffusion en direct avec un lycée d'Allemagne du Nord et dont les étudiants devaient auparavant soumettre leurs questions par e-mail. Le skipper Boris Herrmann leur a également répondu, car, encore une fois, étrangement coïncidence: "Greta dort". Sans aucun doute, Eriksson ne serait probablement jamais arrivé à Terre-Neuve quelque 1 000 ans plus tôt, s'il avait permis à son équipage de dormir autant que Greta.

> Greta dort. (Skipper Boris Herrman lorsqu'on lui a demandé lors de divers flux en direct en mer où se trouverait Greta Thunberg)

Boris Herrmann, skipper né en Allemagne de Malizia II, est un véritable coup de main pour Greta, pas seulement sur le pont. Il est à l'origine du soi-disant "Malizia Ocean Challenge", un mélange de voile, de recherche et d'éducation pour l'activisme climatique. Il est soutenu dans ses efforts par nul autre que le Prince Albert de Monaco. La petite Principauté de Monaco est également l'endroit où se trouve le yacht "Malizia II", le bateau et l'équipe font partie du prestigieux Yacht Club de Monaco. Le chef de l'équipe de voile "Malizia II" est Pierre Casiraghi, fils de Grace Kelly, fille de Caroline de Monaco, actuellement princesse de Hanovre en Allemagne par mariage. Il convient également de noter que de nombreuses organisations allemandes sont répertoriées comme sponsors officiels de l'équipe "Malizia II", dont le géant automobile bavarois BMW:

Les connexions germaniques de Greta ne s'arrêtent pas à Monaco. Plus jeune, Greta a été diagnostiquée avec une forme rare d'autisme. La Suède, pays d'origine de la princesse héritière Victoria de Greta, gère un fonds pour les enfants handicapés. La mère de la princesse Victoria est Heidelberg, en Allemagne, née et élevée la reine de Suède Slivia Sommerlath. La princesse Victoria n'est pas si secrète qu'elle a reçu la plus haute décoration d'Allemagne du pays, le Bundesverdienstkreuz.

L'équipe de Greta Thunberg a été beaucoup plus prudente lors du choix d'un bateau pour son voyage de retour en Europe en novembre. Cette fois, c'est un bateau charter nommé 'La Vagabonde', assez peu d'informations sur ce qui s'est passé pendant le voyage ont été transmises. Greta est arrivée à Lisbonne, au Portugal, le 3 décembre 2019 et a été immédiatement affrétée pour un autre sommet sur le climat à Madrid, la capitale de l'Espagne.

Sur le chemin du retour en Suède, Greta a tweeté qu'elle et ses bagages seraient coincés dans un train à grande vitesse bondé la transportant à travers l'Allemagne, un message plutôt douteux compte tenu des connexions de haut niveau de Greta avec divers donateurs verts. de ce pays. Fait intéressant, la compagnie de train allemande a envoyé une réponse via les médias sociaux, lui demandant au moins de confirmer qu'elle a été traitée poliment lors de son trajet en train de première classe, coûteux et spacieux, de Francfort à Cassel.

> Chère Greta, merci de nous soutenir les cheminots dans la lutte contre le changement climatique! Nous étions ravis que vous soyez sur l'ICE 74 avec nous samedi. Et avec 100% d'électricité verte. Cela aurait été encore plus agréable si vous aviez également indiqué à quel point votre équipe vous était aimable et compétente à votre place en première classe. (Réponse du bureau de presse de la Deutsche Bahn AG du 15 décembre 2019 à l'un des tweets de Greta)

Une fois que Greta a de nouveau touché le sol sur le continent européen, le célèbre magazine Time a récompensé la tentative de conquête du climat en nommant Greta la "personne de l'année 2019". Par coïncidence seulement quelques jours plus tard, la chancelière allemande Merkel est récompensée d'être la "femme la plus influente" de 2019 sur Terre.

Soit dit en passant, quelque 1000 ans auparavant, Eriksson a également été rapidement célébré comme le nouveau roi du Groenland à son retour. Il n'était resté qu'un court hiver en Amérique. On dit qu'il n'est jamais revenu.