Por pouco conhece minha dama, que Rumpelstiltskin é o meu nome

Sobre o segredo da Alemanha, que acabou sendo um

#Germany #AI

Cho não conhece o conto de fadas ´Rumpelstiltskin´ dos Irmãos Grimm, uma história em que um pequeno anão aparece como uma bela rainha para auxiliá-la na transformação da palha em ouro. Ele exige o primogênito da rainha, é amolecido por suas lágrimas após o nascimento da criança e diz a ela que somente se ela for capaz de adivinhar seu nome ela poderá ficar com seu filho.

Assim como o anão misterioso do conto de fadas, o governo alemão em Berlim está igualmente disposto a ajudar a aumentar suas receitas em todo o mundo. Especialmente na Grécia, onde o alemão Rumpelstrilskin é bem conhecido por reivindicar o retorno adequado por tal ajuda.

O Governo Federal Alemão fornece repetidamente ao Banco Central Europeu bastante dinheiro barato para que ele possa repassar os enormes fundos para outros países europeus a taxas de juros baixas e que em troca estimularão um impulso econômico em suas regiões - construindo estradas, casas, aeroportos, linhas ferroviárias, redes elétricas e móveis. Renovando suas infraestruturas.

Porque se o dinheiro está barato e as taxas de juros baixas, todo mundo corre imediatamente para o banco, pede dinheiro emprestado e começa com muitos planejamentos, aparafusamentos e construções, por isso a teoria dos muitos economistas de projeção milagrosa de anno dominó.

Quase se poderia acreditar que esta estratégia do Governo Federal Alemão e do Banco Central da UE é uma ajuda nobre e genuinamente humanística abrangente para todo o mundo e em particular para países como Espanha, Itália e, claro, Grécia. Mas, na realidade, há algo muito diferente por trás desse plano, sobre o qual dificilmente se ouve ou se lê algo na maioria dos meios de comunicação convencionais atualmente.

Os governos prestam serviços aos seus habitantes e recebem a receita correspondente por meio de impostos. Em alguns países mais, em outros menos. Na Alemanha, essas receitas governamentais são algumas das mais altas do mundo inteiro. Uma grande parte dessa receita governamental está relacionada aos impostos corporativos, que são atribuídos aos pagamentos de impostos de várias empresas privadas e de muitas organizações estatais. Essas entidades são o foco principal do governo alemão, uma vez que essas organizações pagam seus muitos funcionários, que então, é claro, geram outra grande parcela da receita para os governos federal e estadual por meio de muitos impostos de renda pessoais.

De modo geral, para manter a receita do governo de Berlim fluindo, o pagamento de impostos de muitas empresas alemãs deve ser mantido alto a todo custo. Isso só pode acontecer se as empresas forem capazes de obter altas receitas de vendas e lucros em sua contabilidade, uma vez que isso não apenas manterá um fluxo constante de receita de impostos corporativos para Berlim, mas também manterá o número de empregos e, portanto, a receita de impostos de muitas pessoas. impostos. Como consequência, qualquer regulamentação imaginável foi iniciada em Berlim e / ou Bonn no século passado para ajudar a impulsionar as muitas corporações da Alemanha à sua posição atual no mercado global.

Não é à toa que desde que, com e por meio do apoio das duas guerras mundiais, a Alemanha se tornou um dos campeões indiscutíveis da industrialização que começou há cerca de 150 anos: a enorme indústria de máquinas ainda é o fator predominantemente dominante na economia alemã de hoje.

Com todas as suas indústrias e setores de serviços relacionados e conectados, com todas as suas empresas fornecedoras, os muitos veículos, máquinas, guindastes de construção, caminhões, instrumentos militares e de saúde 'Made in Germany' podem representar cerca de 80% de toda a produção econômica germânica.

E as máquinas alemãs não ficam apenas na Alemanha, é claro. Eles são exportados para qualquer parte do mundo. Em troca, mercadorias de valor relativamente baixo são importadas de volta de outros países. É por isso que os alemães podem chamá-los de "campeões mundiais de exportação" a cada dois anos ou assim. Não por causa de suas chuteiras, mas por causa das muitas máquinas de alta qualidade, sem as quais o mundo inteiro parece não conseguir sobreviver - pelo menos é assim que os especialistas alemães em marketing de máquinas sugerem a seus clientes em todo o planeta.

É basicamente assim que as coisas têm sido por mais de cem anos, sem que ninguém pudesse ver ou ouvir Rumpelstiltskin dançando ao redor do fogo.

Mas desde o final dos anos setenta do século passado, Rumpelstiltskin foi lentamente desmascarado. Nasceu uma indústria chamada Tecnologia da Informação, manifestando-se com valores totalmente opostos às máquinas caras e fisicamente tangíveis. Essas instruções de software não tangíveis, criando impulsos elétricos invisíveis em computadores, continuaram a surpreender o mundo. Algumas áreas antes reservadas pelas máquinas fisicamente tangíveis foram substituídas inteiramente por software - como os testes nucleares que hoje são feitos por simulações em computador. Os programas de software tornaram-se cada vez mais poderosos e abrangentes, tornando o software agora mais valioso do que as próprias máquinas, que muitas vezes são empurradas para a segunda linha, recebendo apenas instruções programadas do software cada vez mais complexo.

As evidências mais recentes desses desenvolvimentos tornaram-se aparentes na indústria automobilística, por muito tempo dominada por engenheiros alemães, com o surgimento dos carros autônomos. Algoritmos de software poderosos e inteligentes monitoram e controlam o percurso de um carro - mesmo sem um motorista humano. Apesar do fato de que esses carros de direção autônomos e seus algoritmos de software artificialmente inteligentes existem apenas por alguns anos, seus constantes desenvolvimentos e melhorias provavelmente serão difíceis de parar enquanto a eletricidade não acabar. Mesmo os acidentes mortais causados por veículos autônomos não mudarão seu desenvolvimento e melhorias constantes. Os estágios iniciais da indústria da aviação tiveram que enfrentar desafios semelhantes. Espera-se que os acidentes de carro causados por humanos superem em muito o número de acidentes causados por carros autônomos nos próximos anos.

O que se espera nos próximos anos pode ser ouvido e visto no vídeo abaixo. Inclui conceitos parcialmente já realizados, como pilotos automáticos autônomos, caminhões autônomos com motor eletrônico (!) Ou o carro em tempo parcial: um automóvel compartilhado gerenciado automaticamente por software, dirigindo autonomamente para o capacho de um de seus muitos proprietários sob demanda.

Além dessa primeira exposição da Rumpelstiltskin no início da década de 1970, nas últimas décadas outras nações como a China também foram capazes de descobrir como construir máquinas e instrumentos em grande escala - e com a mesma qualidade do Rumpelstiltskin alemão.

Rumpelstiltskin tem alguns irmãos e irmãs além dele, por assim dizer, que também queriam dançar ao redor do fogo. Precisava abrir espaço para outras pessoas e compartilhar partes do tesouro da Rainha. O alemão Rumpelstiltskin não gostou nada disso.

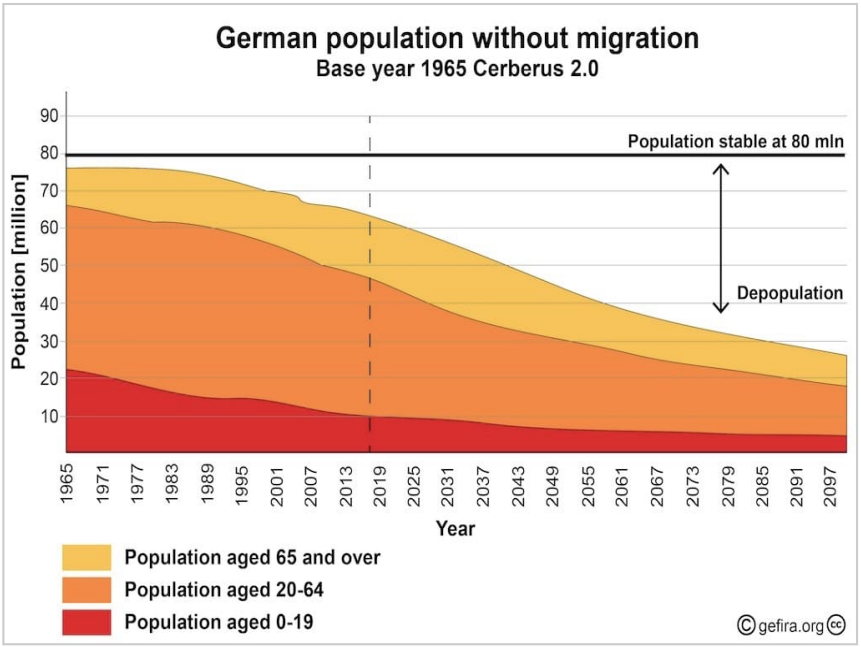
Finalmente, desde a eleição do 45º presidente dos Estados Unidos, Rumpelstiltskin foi completamente exposto ao mundo. Donald Trump tweetou em 30 de maio de 2017 para o invisível alemão Rumpelstiltskin:

O resultado é uma Alemanha em uma situação difícil - especialmente em relação a seus desenvolvimentos demográficos quase catastróficos esperados para um futuro próximo. A resposta do país é fatalmente destrutiva: o alemão Rumpelstilskin teimosamente continua a bater com o pé no chão e instrui o Banco Central Europeu a enviar ainda mais dinheiro barato para os bancos da Grécia e sabe-se lá para onde, esperando que outros continuem construindo suas infraestruturas - impulsos econômicos que não exigem mais contratações massivas de trabalhadores humanos como há 100 anos, mas sim investimentos em larga escala em maquinários caros feitos na Alemanha para realizar os gigantescos projetos de construção hoje em dia.

Os motores de alta qualidade da Rumpelstilskin, carros, caminhões, guindastes, instrumentos de canteiro

de obras, equipamentos médicos, peças militares e outras máquinas 'Made in Germany' e suas empresas produtoras de maquinários são os verdadeiros beneficiários das tentativas de empurrar botões de pressão de Berlim e da UE por parte de estrangeiros economias - às vezes após um colapso econômico, pelo menos após uma revolução cultural em outras nações.

Na Espanha, esse fascismo monetário da Alemanha e também da França levou a uma bolha imobiliária em 2007, significando uma construção excessiva de casas e apartamentos na península espanhola que



ninguém realmente precisava, mas que foram construídos por causa do dinheiro facilmente disponível nos bancos espanhóis. As muitas construções espanholas foram feitas na esperança de retornos lucrativos em um futuro próximo, projeções altíssimas que ruíram em 2007 na Espanha, quando quase ninguém queria e / ou precisava dos muitos novos imóveis alguns anos depois.

E recentemente, outro segredo sombrio da Rumpelstiltskin foi exposto: ela havia manipulado propositadamente o software do escapamento em muitos de seus veículos alemães para que seus automóveis pudessem continuar a ser considerados os melhores do mundo.

Quase como no conto de fadas Rumpelstiltskin. Lá, o mensageiro da Rainha descobre que um pequeno anão dança na floresta ao redor de uma fogueira à noite, repetidamente cantando o seguinte:

Hoje eu asso, amanhã preparo,
No próximo terei o filho da jovem Rainha.
Ha! Fico feliz que ninguém soubesse
que Rumpelstiltskin eu sou estiloso!

Graças ao seu mensageiro, a rainha poderia ficar com seu filho. E Rumpelstiltskin se rasga de raiva com as palavras:

O diabo disse isso a você!

https://www.sun24.news/pt/por-pouco-conhece-minha-dama-que-rumpelstiltskin-e-o-meu-nome-sobre-o-segredo-da-alemanha-que-acabou-sendo-um.html