Звуки тишины
О рейсе MH370 и радиоволнах

#Australia

Хотя большинство людей, вероятно, знакомы с фразой "Смотреть - не значит видеть, а слушать - не значит слышать", в прошлом нам было труднее понять значение этих слов. В результате резкого роста использования смартфонов и компьютерных экранов с высоким разрешением за последние десятилетия мы, зачастую совершенно незаметно для себя, все больше ориентируемся при принятии решений на то, что можем видеть только глазами. Однако за пределами видимого нашими глазами лежит море полей, которые мы можем ощутить только с помощью технических инструментов, которые на протяжении веков развивались весьма интересным образом.

Еще в 3000 году до нашей эры египтяне обнаружили, что некоторые рыбы реки Нил испускают магические вспышки и лучи. Аналогичный эффект возникал при растирании янтаря, окаменевшей древесной смолы, на шерсти кошки, поэтому первые натурфилософы дали этим явлениям название "электрикус" от греческого ἤλεκτρον, означающего "подобный янтарю". В 1820 году датский физик Орстед был, как сообщается, одним из первых, кто был весьма удивлен после того, как обнаружил, что электрос оказывает сильное, но совершенно незаметное влияние на эффекты, вызываемые минералом под названием магнетит, поскольку игла компаса перенаправляется, если ее поместить рядом с электрически заряженным проводом. Англичанин Джеймс Максвелл в 1861 году предсказал, что магнетит, наоборот, также может оказывать влияние на электрикус, назвав с тех пор эти эффекты электромагнетизмом. В 1887 году немецкий физик Генрих Герц создал прибор, который показал, что электрос магическим образом способен стимулировать магнетит к перемещению на большие расстояния. Магнетит мог даже передавать первоначальную энергию электрикуса другим людям, находящимся на большом расстоянии. Более того, перемещение магнетита происходило со скоростью света и по характеристикам электромагнитных волн, некоторые из которых вскоре были названы радиоволнами. Таким образом, электрикус и магнетит идеально подходили друг другу, чтобы незаметно передавать сначала основные коды, а вскоре и человеческую речь на большие расстояния, оставив весь мир буквально безмолвным, когда в 1900 году произошла первая невидимая передача голоса:

> Снег идет? Где вы, мистер Тиссен? Если да, телеграфируйте и дайте мне знать.
>
> Первые человеческие слова, переданные с помощью электромагнитных волн между двумя вышками на острове Кобб в Вашингтоне 23 декабря 1900 г.

Совсем недавно, в начале 2022 года, такие радиоволны, разработанные около 1900 года, сыграли важную роль в определении траектории полета пропавшего малайзийского самолета MH370, который исчез в ночь на 8 марта 2014 года над Индийским океаном с 227 пассажирами и 12

членами экипажа на борту. Аэрокосмический инженер из Англии по имени Ричард Годфри проанализировал радиоволны, используемые радиолюбителями со всего мира для отслеживания маршрута MH370.

То, что на первый взгляд кажется правдой, оказалось проверенным и жизнеспособным способом определить вероятное местонахождение самолета. Годфри использовал данные о сигналах с сайта WSPR, который хранит огромное количество радиолюбительских сигналов в базе данных. База данных предоставляет сведения о сигналах с интервалом в 2 минуты, включая информацию о помехах, вызванных пролетающими через радиоволны крупными объектами. Поскольку местоположение над Индийским океаном, дата и время, а также высота радиоволн исключают возможность вмешательства каких-либо других объектов, как показывают данные, результатом глубокого анализа Годфри стал подробный маршрут полета MH370.

> Всего таких обнаружений 160, они были нарушены самолетом, в данном случае MH370... В Индийском океане за несколько часов был только один другой самолет, который прошел в часе полета от MH370. Поэтому очень легко сделать скидку на то, что вы засекли другой самолет. Это должен быть самолет на определенной высоте, он не засекает корабли на поверхности воды или что-то подобное".
>
> Ричард Годфри в программе "60 минут", Австралия

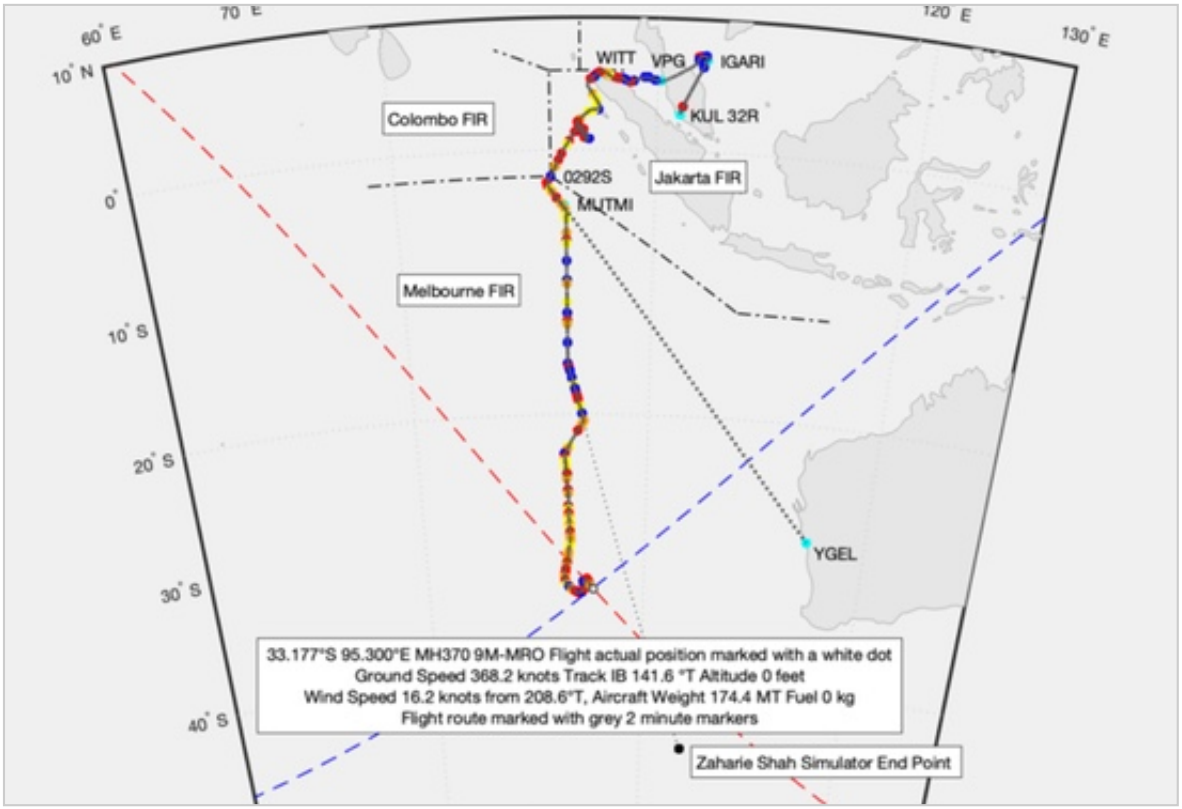
Выводы Годфри удивительны и во многом противоречат официальной версии правительства о несчастном случае или даже полете призрака без пилота как причине загадочной авиакатастрофы. Рейс MH370 вылетел примерно в 00:42 утра по местному времени 8 марта 2014 года, направляясь на север к своему первоначальному пункту назначения в Китае. Согласно весьма вероятному маршруту полета Годфри, самолет совершил поворот на 79 градусов в западном направлении ровно через 40 минут полета, и это также момент, когда транспондер MH370 перестал передавать сигнал, а на экранах радаров авиадиспетчеров MH370 исчез, включая радиомолчание и отсутствие вызовов со стороны пилота. Двадцать минут спустя самолет пересекает Малайзийский полуостров, облетая северное побережье Суматры. После двух часов и 14 минут полета, к северо-западу от Суматры, MH370 перешел в режим удержания в течение примерно 20 минут, начав ряд петель овальной формы с поворотом, который пилоты также используют, чтобы убедиться, что за ними не следят.

Находясь в зоне ответственности Джакарты, пилот MH370 Захари, вероятно, хотел выиграть

время, чтобы начать переговоры с правительственными чиновниками, возможно, с помощью частных средств связи из кабины. Как теперь известно и подтверждено, Захари Ахмад Шах, один из самых опытных пилотов Malaysia Air, в личной жизни также был общественным активистом и открытым сторонником популярного в Малайзии Анвара Ибрагима ключевого политического соперника коррумпированной правящей партии Малайзии. Ибрагиму, бывшему заместителю премьер-министра и жертве многолетней клеветнической кампании, были предъявлены обвинения, которые, по общему мнению, являются результатом политического преследования. Пилот Захари, по сообщениям, присутствовал на скандальном процессе Ибрагима в суде, который состоялся за несколько часов до взлета MH370.

Переговоры с Куала-Лумпуром - если они велись - должны были закончиться неудачей, потому что MH370 покинул бы петлю через 20 минут и направился бы точно в поворотную точку, расположенную примерно в 30 минутах полета к югу в позиции 2° ю.ш. 92° в.д.. Здесь районы полетной информации Джакарты, Коломбо и Мельбурна сходятся в одной точке. Захари и его MH370 достигают именно этой точки, чтобы направиться прямо в южный регион ответственности Мельбурна, Австралия, в 20:06 UTC. Сразу после достижения австралийского региона ответственности Захари совершил бы левый поворот с траекторией полета, по которой он должен был сейчас, вероятно, достичь аэропорта Джералдтон на севере Перта, Австралия.

Что произошло в течение 30 минут после попадания в область полетной информации Мельбурна, остается загадкой, поскольку в 20:41 UTC MH370 должен был сделать правый поворот, чтобы покинуть прогнозируемую траекторию полета аэропорта Джералдтон. Захари, или какой бы пилот ни был, сейчас буквально направляется в бескрайний океан прямо на юг. Рассчитанная Ричардом Годфри траектория полета также показывает, что немногим более чем через час MH370 снова делает небольшой поворот влево в 21:56 UTC. В течение примерно 30 минут MH370 находится на точной траектории полета, которая приведет к конечной точке, предсказанной домашним симулятором пилота, найденным через несколько дней после крушения в доме Захари. В 22:26 UTC MH370 снова делает правый поворот, чтобы покинуть и эту траекторию полета. В 22:46 UTC пилот слегка поворачивает влево, снова направляясь прямо на юг в широкий океан. Теперь самолет испытывает значительный встречный ветер, что обеспечивает еще более точную траекторию полета WSPR, рассчитанную Годфри. К 23:58 UTC у MH370 заканчивается топливо, самолет начинает погружаться в океан в расчетном конечном положении 33.177° ю.ш. 95.300° в.д.



Подводная часть этого места находится примерно в 2000 км к западу от Перта на краю 4000-метрового подгорного морского дна под названием Брокен Ридж. Он также находится в левом верхнем углу гигантской зоны поиска, которая была определена в результате безуспешных четырехлетних усилий правительства Австралии, потратившего 200 миллионов долларов на обнаружение MH370. Вычисленное Годфри местоположение совпадает с выводами профессора Харитхи Паттиаратчи, ведущего мирового океанографического исследователя из Университета Западной Австралии, который предсказал, что местонахождение судна находится на 33° южной широты 95° восточной долготы. Начиная с 2014 года, профессор Паттиаратчи, которого никто не приглашал участвовать в официальных поисковых работах, рассчитал сложный анализ океанографического дрейфа. Он предоставил свои результаты следователям, которые смогли обнаружить некоторые обломки MH370, прилетевшие к восточному побережью Африки и к берегам Мадагаскара:

> Именно анализ дрейфа профессора Чариты Паттиаратчи привел меня в Мозамбик и на Мадагаскар, где я нашел обломки, и теперь Ричард Годфри говорит, что мы должны искать в том же районе, который профессор Паттиаратчи указал в районе 33 широты.
>
> Частный детектив Блейн Гибсон в заявлении от 2022 года

Ряд независимых наблюдателей подтвердили выводы WSPR Годфри, правительство Малайзии пояснило, что *"ЯПааЫЭбЯЧб Чд"*, австралийское Бюро по транспорту и безопасности может в конечном итоге рассмотреть вопрос о новой экспедиции для окончательного определения местонахождения самолета. Частная компания по морской робототехнике "Ocean Infinity" объявила о планах начать новую экспедицию с целым флотом робототехники и совершенно

????????? ??????????

новыми современными кораблями в начале 2023 года.

В 2014 году, в качестве немедленной реакции на гибель 239 человек на борту, правительство Малайзии инициировало масштабные поиски в водах вокруг Северной Суматры. Весьма вероятное политически мотивированное самоубийственное крушение MH370 необходимо было максимально замалчивать даже в последующие годы. Этот инцидент также можно считать началом глобально скоординированных кампаний в СМИ, направленных на то, чтобы любой ценой предотвратить появление правды, учитывая множество диких теорий заговора о MH370, распространявшихся в то время даже уважаемыми в прошлом СМИ.

В середине 2018 года итоговый 500-страничный отчет малазийской 'Группы по расследованию безопасности рейса MH370', в котором на странице 394 также перечислены обломки MH370, найденные в Африке, привел к тому, что Азхаруддин Абдул Рахман, глава Управления гражданской авиации Малайзии, подал в отставку из-за *"аРЭФС С вЮЯПСЪФЬЧЧ СЭЦУвзЬкЫ УСЧХФЬЧФЫ СЭ ЁлфбЬПЫф Ч ҦПЪПШЦЧЧ"*. Была ли эта отставка также связана с другим рейсом MH17 компании Malaysian Air, который взорвался с 298 людьми на борту над Восточной Украиной всего через четыре месяца после исчезновения MH370, до сих пор остается неизвестным.

Примечательно также, что Барак Обама посетит Куала-Лумпур примерно через семь недель после исчезновения MH370, что станет первым визитом президента США в Малайзию со времен переговоров Линдона Джонсона в 1966 году. Обама встретился с премьер-министром Малайзии Наджибом Разаком 26 апреля 2014 года, чтобы заверить в дальнейшей *"СЭФЬЬПо ЮЭЫЭил УЪо ЮЭЧаЩП ЮЯЭЮПСзфТЭ ЫПЪПШЦЧШаЩЭТЭ аПЫЭЪфбП"*. В совместном заявлении для прессы Наджиб и Обама также *"ЮЯЧСфбабСЭСПЪЧ ЯПабвифф СЦПЧЫЭУфШабСЧф ЬП СкаЭЩЭЫ вЯЭСЬф ЫфХУв [Чд] УСвЫо абЯПЬПЫЧ С ЮЭаЪфУЬЧф ТЭУк, СЩЪнжПо ЫЬЭТЭжЧаЪфЬЬкф ЭРЫфЬк СЧЦЧбПЫЧ ЬП вЯЭСЬф ЩПРЧЬфбП ЫЧЬЧабЯЭС Ч ЮЯЭУЭЪХПниЧШао УЧПЪЭТ ЬП ЯПЦЪЧжЬкд вЯЭСЬод"*.

Были ли между Обамой и Наджибом в апреле 2014 года такие же эффекты, как между электрусом и магнетитом, пока неизвестно.

https://www.sun24.news/ru/zvuki-tishiny-o-reyse-mh370-i-radiovolnakh.html